

SUSTAINABLE AND CIRCULAR

Dłuższe życie opakowań to zrównoważony rozwój





Wstęp

Najważniejszym celem zrównoważonego rozwoju w logistyce jest uzyskanie pełnego spojrzenia na procesy, mające wpływ na **środowiskowe, społeczne i ekonomiczne aspekty elementów łańcucha dostaw**. Oznacza to znacznie więcej niż tylko bycie przyjaznym dla środowiska. To sposób zarządzania przedsiębiorstwem, który łączy **skuteczność operacyjną z minimalizacją marnotrawstwa** w zakresie pracy, procesów, energii i surowców. Takie podejście ma ogromny wpływ na zmniejszenie ilości odpadów i śladu środowiskowego, a także poprawę warunków pracy oraz zdrowia i bezpieczeństwa pracowników.

Dlaczego analiza w zakresie logistyki oraz ingerencji człowieka w zasoby naturalne, finansowe i społeczne jest tak ważna? Otóż łańcuchy dostaw na całym świecie są ściśle ze sobą połączone i mają jeszcze duże pole do poprawy, aby osiągnąć cele zrównoważonego rozwoju. Według raportu McKinsey¹ łańcuch dostaw typowej firmy konsumenckiej generuje znacznie większe koszty społeczne i środowiskowe niż sama działalność. **Wpływ logistyki dostaw odpowiada za ponad 80% emisji gazów cieplarnianych na świecie i ponad 90% wpływu na powietrze, grunty, wodę, bioróżnorodność i zasoby geologiczne.**



Ocieplenie klimatu, pandemia COVID-19, zerwane łańcuchy dostaw, inflacja i coraz to nowe wyzwania, którym musimy sprostać, pokazują, że zrównoważony rozwój staje się nie tyle trendem marketingowym, ile jedynym możliwym sposobem, w jaki będzie ewoluować branża logistyczna.

W listopadzie 2021 r., w Glasgow odbyła się Konferencja Narodów Zjednoczonych w sprawie Zmian Klimatu (COP26)², rzucając jeszcze więcej światła na wyzwania związane ze zmianą klimatu, oraz określając coraz to nowe inicjatywy w tym zakresie. Dlaczego jest to tak istotne? Według dyrektora generalnego Grupy Deutsche Post DHL Dr Frank Appel:

„**W przyszłości nie da się obejść zrównoważonej logistyki. To dziś decydujemy, w jakim świecie my i nasze dzieci będziemy żyć za 30 lat. A naszą aspiracją jest wniesienie znaczącego wkładu w zapewnienie, że świat będzie lepszy**”³

¹ <https://www.mckinsey.com>

² <https://www.saloodo.com>

³ <https://www.linkedin.com>



Prowadzenie działalności biznesowej z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju jako priorytetu działań ma obecnie coraz większy wpływ na pozytywne postrzeganie marki, wydajność i wyniki finansowe. Badania przeprowadzone przez organizację CDP z 2022 roku⁴, pokazują, że **korporacje, które aktywnie zarządzają i planują zmiany z uwzględnieniem aspektów zrównoważonego rozwoju, mają o 18% wyższy zwrot z inwestycji niż firmy, które tego nie robią.**

Zrównoważony rozwój biznesu jest niezwykle ważny ze względu na kluczową rolę opakowań w łańcuchach dostaw oraz ilość produkowanych nośników. W dowolnym momencie w obiegu znajdują się miliony palet – wspierając logistykę łańcucha dostaw na całym świecie. Firmy są odpowiedzialne za przygotowanie zrównoważonych rozwiązań dla tych łańcuchów dostaw. Jeśli sposób zarządzania opakowaniami jest do tego dopasowany, wtedy nośniki logistyczne mogą zminimalizować lub zrównoważyć negatywny wpływ łańcuchów dostaw organizacji.

Dlaczego przedłużenie życia opakowań jest niezbędne

Każdego roku produkuje się około 500 milionów nowych palet. W samym USA i krajach UE krąży w obiegu około 2 miliardów i 280 milionów palet, głównie drewnianych.⁵ Pomimo faktu, że większość drewnianych palet może być ponownie wykorzystana lub poddana recyklingowi, palety są odpowiedzialne za rosnącą ilość składowanych odpadów. Ponieważ firmy dążą do osiągnięcia celów zrównoważonego rozwoju, wzrasta potrzeba oceny środowiskowej i poprawy operacji dotyczących zarządzania opakowaniami.

Naprawa i konserwacja opakowań **odsuwa w czasie recykling** polegający na ostatecznym pozbyciu się odpadów. Nie zawsze uszkodzone opakowanie musi być zastąpione nowym. Bardzo często **może być one poddane naprawie i służyć przez długi czas**, zanim będzie trzeba je poddać ostatecznej utylizacji.

Przy dzisiejszych zmiennych cenach drewna i energii ponowne wykorzystanie naprawionych palet jest **opłacalne finansowo dla firm**. Jednak przede wszystkim jest to **korzystne rozwiązanie dla klimatu i środowiska**, ponieważ może uratować wiele drzew i wpłynąć na zmniejszenie zużycia energii poprzez unikanie produkcji nowych palet.

Naprawa i konserwacja opakowań jest jednym z najlepszych sposobów na wydłużenie żywotności opakowań metalowych i drewnianych. Jest to korzystne pod wieloma względami. Poniżej omówimy aspekty podkreślające wartość naprawy opakowań z 3 perspektyw: społecznej, operacyjnej i ekologicznej.

➔ **Naprawa i konserwacja opakowań poprawia bezpieczeństwo pracowników**

Uszkodzone nośniki logistyczne mogą powodować duże problemy w każdym łańcuchu dostaw. Są również niebezpieczne dla pracowników. Jeśli paleta jest uszkodzona lub zepsuta, może potencjalnie stanowić zagrożenie bezpieczeństwa dla każdego, kto przy niej pracuje. Istnieje również możliwość wypadku lub przewrócenia ładunku na palecie z powodu złamanej deski. Dodatkowo powstaje ryzyko uszkodzenia produktu z powodu wystającego z palety gwoźdźca czy części złamanej deski.

Podobnie wygląda sytuacja z opakowaniami metalowymi, takimi np. jak kosze Gitterbox, czy rollkontenery. Sama ich obsługa wymaga wiedzy i ostrożności, natomiast niesprawne części tych nośników mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia osób obsługujących. Zrównoważony rozwój firmy to branie pod uwagę społecznych aspektów biznesu, między innymi dobrostanu pracowników.

⁴ <https://www.cdp.net>

⁵ <https://core.ac.uk>



W takiej sytuacji niezbędnym zadaniem operacyjnym jest regularna konserwacja opakowań. Regularne sprawdzanie ich stanu oraz wczesna naprawa (najlepiej już przy pierwszych oznakach uszkodzenia), pozwoli przedłużyć ich żywotność oraz zadbać o bezpieczeństwo pracowników, którzy codziennie z nimi pracują.

➔ Regularna naprawa opakowań to oszczędność kosztów i płynność operacyjna

Uszkodzone opakowania wpływają na straty finansowe. Przede wszystkim są częstym źródłem uszkodzeń produktów podczas transportu do klienta. Przyczyniają się też do opóźnień operacyjnych. Przykładowo może się wydawać, że opakowania są pozornie sprawne i dostępne w magazynie, lecz jeśli tak naprawdę nie nadają się do użycia, trzeba poświęcić czas i środki na zamówienie i zakup nowych. To wpływa niekorzystnie na płynność operacji. Dlatego też **regularna naprawa i konserwacja opakowań to gwarancja, że każde opakowanie jest sprawne i tym samym dostępne, a dostawy niezagrożone.**

Naprawa opakowań to również duża oszczędność. Koszt ciągłego zakupu nowych palet może się szybko sumować. W rezultacie im więcej nowych palet drewnianych trzeba zakupić, tym droższe może się to stać dla firmy. Natomiast **naprawa opakowań zmniejsza koszty i pozwala na długotrwałe korzystanie z pierwotnie zakupionych nośników.**

Palety to również cenne aktywa w operacjach wysyłkowych. Jeśli **palety są naprawiane przez firmy posiadające odpowiednie certyfikaty i doświadczane, mogą pracować znacznie dłużej, przyczyniając się do realnych oszczędności.**

Obejrzyj poniższą animację i poznaj wszystkie korzyści wynikające z naprawy i konserwacji opakowań.





➔ Oszczędność surowców pod względem środowiskowym

Naprawa istniejących opakowań np. palet zamiast kupowania nowych jest opcją o wiele bardziej przyjazną dla środowiska – chodzi o **oszczędność wody, energii, nowych drzew, zmniejszenie ilości odpadów**. Ponowne użycie palet lub ich naprawa pomaga oszczędzać drzewa używane do gromadzenia materiału na palety oraz oszczędza energię podczas produkcji palet.

Jest to ważne, kiedy weźmiemy pod uwagę najnowsze dane. W raporcie *Science Direct* z 2021 r.⁶ oceniono wpływ sektora palet drewnianych na środowisko. Badacze przeanalizowali tam wpływ produkcji palet i doszli do wniosku, że **energia elektryczna wykorzystywana do obróbki termicznej była głównym czynnikiem wpływającym na środowisko**, a użycie stalowych gwoździ odpowiadało za dużą część wpływu na zużycie prądu w trakcie produkcji palet. To pokazuje wyraźnie, że **regeneracja palet to ważny etap łańcucha dostaw, który wydłuża żywotność opakowań, zmniejszając ilość zużytej energii**.



Naprawa palet to ważny etap łańcucha dostaw, który wydłuża żywotność opakowań, zmniejszając ilość zużytej energii.

Ten aspekt programu naprawy i konserwacji może być niezwykle przydatny w pomaganiu organizacjom w osiągnięciu ich celów w zakresie neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla.⁷ Jest to też zwycięskie rozwiązanie dla firm, które dążą do osiągnięcia korzyści w postaci ochrony środowiska i promowania siebie jako „zielonych” przedsiębiorstw.

Zrównoważone działanie to najlepsza reakcja na zakłócenia logistyczne

Aktualne uwarunkowania gospodarczo-polityczne wpływają na możliwe zakłócenia w łańcuchach dostaw. Rozważymy teraz kilka z nich.

➔ Inflacja – rosnące koszty opakowań

Rekordowo wysoka inflacja w strefie euro to efekt wielu czynników, m.in. pandemii, wzrostu cen surowców energetycznych, paliw, wojny w Ukrainie oraz innych zakłóceń. Dlatego, jeśli firmy chcą zachować konkurencyjność i odporność na wstrząsy w dzisiejszej burzliwej gospodarce, muszą szukać sposobów na obniżenie całkowitych kosztów działalności i złagodzenie skutków inflacji. Duże koszty niesie ze sobą ciągły zakup nowych opakowań, transport, czy utylizacja i recykling.

Dobrym początkiem jest zmniejszenie wydatków na zakup nowych opakowań, a skoncentrowanie się na utrzymaniu w jak najlepszym stanie tych nośników, które pracują już w obiegu.

➔ Brak opakowań na rynku spowodowany zakłóceniami logistycznymi

Kiedy czas dostawy nowych nośników się wydłuża, producenci, którzy borykają się z niedoborem kluczowych komponentów, np. opakowań szukają możliwości wykorzystania i odzysku tych nośników, które są w obiegu. Dzięki racjonalnemu korzystaniu i naprawie opakowań, można kontynuować dostawy pomimo zakłóceń.

⁶ <https://www.sciencedirect.com>

⁷ <https://www.eco-business.com>



W momencie, kiedy brakuje zasobów energetycznych, a firmom grożą możliwe blackouty, trzeba jeszcze bardziej racjonalnie używać zasobów energii, żeby stać się bardziej odpornym na ich brak. Dotyczy to choćby produkcji opakowań logistycznych, które z powodu inflacji stają się coraz droższe, a stanowią niezbędne ogniwo w łańcuchach dostaw. Warto skupić się w tym momencie na alternatywnych sposobach użycia opakowań, wykorzystując te, które już pracują, zamiast kupować nowe.

Sposoby przedłużenia żywotności różnych rodzajów opakowań

➔ Naprawa i konserwacja opakowań zwrotnych

W Rotom stosujemy odzysk opakowań, czyli niemal każdy odzyskany nośnik logistyczny, zanim ponownie trafi do obiegu, jest poddawany sprawdzeniu i konserwacji. Nasi pracownicy, w specjalnie przygotowanych do tego liniach napraw, sprawdzają palety pod kątem możliwości ich ponownego użycia. Nasz program obejmuje zbiórkę, naprawę i regenerację zużytych i uszkodzonych palet, przekształcając je ponownie w palety użytkowe. Naprawa może polegać na wymianie jednego lub kilku elementów albo całkowitym demontażu palety w celu odzyskania elementów nadal nadających się do użytku. Nasz zespół zbiera palety wszystkich rozmiarów, ilości i typów.

Uszkodzone elementy wymienia się na sprawne, pochodzące najczęściej z innych uszkodzonych palet. Po tego typu recyklingu powstaje pełnowartościowy wyrób, który można przekazać do dalszego użytku. Dużą zaletą jest fakt, że do naprawy palet nie trzeba zawsze używać świeżego surowca, co jest niezmiernie korzystne dla środowiska.



Co wchodzi w zakres naprawy palet, którą wykonujemy w Rotom?

- ➔ Wymiana uszkodzonych lub brakujących desek, klocków
- ➔ Poprawa mocowania luźnych elementów, dodatkowe gwoździe
- ➔ Sprawdzanie, czy powierzchnie palet są odpowiednio wyrównane
- ➔ Recykling elementów, które nie nadają się do wykorzystania

Przy naprawie palet drewnianych bierzemy również pod uwagę wymagania ISPM-15. Jeśli paleta ma być używana do eksportu towarów poza granice UE, wówczas niezbędna jest ponowna fumigacja wymienianych elementów.

Rotom posiada **specjalną licencję potwierdzoną certyfikatem, która uprawnia do naprawy palet euro zgodnie z normami EPAL**. W każdej palecie poddanej naprawie znajduje się specjalny gwóźdź z numerem, potwierdzającym, że paleta została naprawiona przez firmę, która posiada do tego uprawnienia. Dzięki specjalnym liniom do naprawy palet EPAL klienci mają pewność, że naprawione europalety nadają się do dalszego bezpiecznego użytkowania.

Licencja EPAL uprawnia Rotom również do naprawy koszy metalowych Gitterbox, co daje gwarancję, że naprawione opakowania są zgodne z oryginalną specyfikacją. Dbamy o to, by każdy kosz po naprawie był w 100% możliwy do ponownego wykorzystania – miał przywróconą geometrię konstrukcji, ruchomość obu kłap i zamków oraz odnowioną podłogę. Niewątpliwie naprawa jest bardziej opłacalna niż zakup nowych Gitterboxów.

W Rotom naprawiamy też nośniki metalowe, pracujące w obiegu, m.in. kontenery rolkowe. Utrzymanie floty rollkontenerów jest ważne nie tylko z powodu ich wydajności pracy. Istotne jest również bezpieczeństwo obsługi dla operatorów, co w znacznym stopniu wpłynie na tempo i jakość pracy. W naszych magazynach regularnie zajmujemy się wymianą zestawów kołowych, doбором odpowiedniego typu kółek do nawierzchni, sprawdzaniem geometrii podstawy i ścian czy oczyszczeniem kontenerów rolkowych ze starych etykiet i pozostałości folii.



➔ Infrastruktura

Rotom specjalizuje się w konserwacji opakowań od ponad 40 lat. Posiada ponad 26 magazynów już w 10 krajach w Europie wyposażonych w hale do naprawy palet. Dla wielu firm jest to praktyczne rozwiązanie, ponieważ dzięki wielu lokalizacjom jesteśmy elastyczni i możemy wykonać serwis lub konserwację opakowań w najbliższym dla klientów oddziale Rotom. Niektóre naprawy wykonujemy również na miejscu u naszych Klientów. Dzięki temu naprawa będzie szybsza i tańsza.

Zachęcamy naszych odbiorców, aby zamiast kupować ciągle nowe opakowania, dbali o te, które mają, poprzez ich naprawę i ponowne użycie lub recykling całości, bądź części. Nasze automatyczne i półautomatyczne linie do naprawy palet EPAL gwarantują najwyższą jakość wykonanej usługi. Będziesz pewien, że naprawione opakowania nadają się do dalszego bezpiecznego użytkowania.

➔ Naprawa opakowań "jednorazowych" i możliwość przekształcenia ich w opakowania wielorazowego użytku

Niejednokrotnie opakowania takie jak np. palety drewniane po jednorazowym użyciu są pozostawione użytkownikowi końcowemu, ponieważ nie są już potrzebne. Jednak Rotom zachęca do zwrotu takich palet i ponownego użycia. Dzięki odpowiedniej logistyce i posiadanym narzędziom IT możemy zorganizować odbiór tych palet. Następnie poddajemy je kontroli jakościowej, w razie potrzeby naprawiamy, aby ponownie dostarczyć do miejsca, gdzie mogą być ponownie użyte.

➔ Konserwacja specjalnie projektowanych opakowań

Przedsiębiorcy w różnych branżach często korzystają z palet projektowanych na specjalne zamówienie, ponieważ na dłuższą metę pozwala to zaoszczędzić pieniądze i zmniejszyć stres z powodu uszkodzonych towarów, niepotrzebnych kosztów transportu i zajmującego miejsce towaru. Jeśli palety mają nietypowe wymiary, również można je wykorzystać ponownie.

W takiej sytuacji możemy zaproponować odzysk tych opakowań, żeby ponownie funkcjonowały w łańcuchu dostaw Klienta. Dbamy o to, by po użyciu tych palet zostały one sprawdzone pod kątem jakości i naprawione, tak by ponownie trafiły do obiegu w systemie just-in-time. Regularna konserwacja opakowań powoduje, że można odsunąć w czasie koszt zakupu nowych nośników i skupić się na innych procesach logistycznych.





Przypadki napraw opakowań u klientów z różnych branż – wpływ na płynność ich operacji

SYTUACJA #1

Naprawa palet EPAL

Branża: spożywcza - browarnicza

Klient

Klientem jest jeden z czołowych producentów branży browarniczej w Polsce z długą historią w tle. Posiada zróżnicowane portfolio produktów na rynku oraz jest liderem innowacji w swojej dziedzinie, dbając też o regionalny rozwój swoich produktów. Zakłady przetwórcze Klienta znajdują się w pięciu miejscach w Polsce. Stały rozwój spółki jest powodem tego, że jest to jedyny producent z branży browarniczej notowany na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.

Jak wyglądała współpraca?

Rotom posiada kilka lokalizacji w Polsce, dlatego był w stanie skutecznie obsłużyć zakłady produkcyjne Klienta w pięciu miastach. Przez około 2 lat trwała współpraca z Klientem w ramach sprzedaży, naprawy palet Euro (głównie drugiej kategorii) oraz skupu złomu paletowego. Centralny skup po stronie Klienta dbał o wystarczającą ilość palet na stanie zakładów.

Najczęściej naprawialiśmy uszkodzenia w zakresie trzech elementów palety. Bardziej uszkodzone nośniki składowaliśmy w osobnym miejscu i skupowaliśmy jako złom paletowy.

Podczas realizacji usługi paletowej, Rotom zapewniał transport. Realizowaliśmy go na dwa sposoby:
 - odbiór palet, naprawa w magazynach Rotom, a następnie wysyłka z powrotem do Klienta
 - w sytuacji, gdy Klient nie mógł sobie pozwolić na zmniejszenie liczby palet w obrocie i potrzebował palet natychmiast, wtedy Rotom, odbierając palety do serwisu, dostarczał dobre palety tym samym transportem (FTL).



Rezultaty

Rotom ma doświadczenie w zakresie kompleksowej obsługi klientów – od sprzedaży, przez naprawę i wykup opakowań. W ciągu dwóch lat 2020-2021 naprawiliśmy dla Klienta 120 000 palet (60 tysięcy rocznie). Wyjątkowość tego projektu polega na tym, że Klient jest odciążony od zajmowania się obsługą palet, takimi jak sortowanie, czy naprawa, a jego biznes stał się bardziej zrównoważony. Dzięki naprawie palet Klient odzyskuje regularnie swoje nośniki, a **średnia cena naprawionej palety nie przekracza 20-35% zakupu nowej**, co wpływa na duże oszczędności w biznesie.

SYTUACJA #2 Naprawa palet EPAL

Branża: Opakowania

Klient

Klient prowadzi swoją działalność w zakresie opakowań już od lat 30. XX wieku. Jest międzynarodowym dostawcą opakowań z tektury falistej. Zakłady produkcyjne funkcjonują na obszarze od Norwegii po Francję oraz od Irlandii po Polskę. Grupa kapitałowa Klienta bardzo aktywnie działa w ramach zrównoważonego rozwoju m.in. redukując i dekarbonizując zużycie energii poprzez systematyczne przechodzenie na biomasę, kogenerację i efektywne wykorzystanie ciepła odpadowego w zakładach. Co więcej, stawia na rozwój technologii, m.in. dział opakowań produkuje wysokiej jakości papier z recyklingu, stale wprowadzając innowacje w zakresie zrównoważonych metod produkcji.

Jak wyglądała współpraca?

Współpracujemy z Klientem już ponad 10 lat w zakresie obsługi palet. W samych zakładach Klienta są pracownicy zajmujący się sortowaniem przepływu zwrotnego palet, które otrzymują od własnych klientów. Po posortowaniu palet, ładują je do opróżnionych ciężarówek. Samochody są rozmieszczone blisko miejsca załadunku palet w celu skrócenia czasu realizacji. Następnie w pełni załadowane ciężarówki są przewożone do Hamme – jednego z magazynów Rotom w Belgii, gdzie palety zostają poddawane naprawie.

Po procesie naprawy przywozimy palety z powrotem do siedziby Klienta, aby je tam rozładować. Następnie proces zaczyna się od nowa – przywozimy z powrotem w pełni załadowaną ciężarówkę z paletami przygotowanymi do naprawy. Ponadto służymy Klientowi również jako zapasowy magazyn nośników logistycznych.



Rezultaty

Wieloletnia współpraca Klienta z pewnością pokazuje zadowolenie z usług Rotom. Obecnie każdego roku dla naszego Klienta naprawiamy około 12000-15000 sztuk palet. Wyjątkowość tego projektu polega na tym, że stanowi on uzupełnienie istniejącego biznesu Klienta. Dobre zrozumienie roli zrównoważonego rozwoju i współpraca na wielu płaszczyznach umożliwia płynną współpracę z obu stron. Dzięki regularnym naprawom i konserwacji nośników Klient odzyskuje regularnie swoje palety, a **średnia cena naprawionej palety nie przekracza 35% zakupu nowej**, dzięki czemu oszczędza środki na inne wydatki.

SYTUACJA#3

Naprawa palet projektowanych na specjalne zamówienie

Branża: Budownictwo

Klient

Historia działalności Klienta z branży budowlanej sięga 1909 roku, a dziś jest wiodącym na świecie producentem rozwiązań opartych na wełnie mineralnej. Klient jest najbardziej znany z szerokiej gamy wysokiej jakości produktów dla sektora budowlanego, ale oddziały w Polsce dostarczają również produkty dla ogrodnictwa oraz rozwiązania w zakresie minimalizowania hałasu i wibracji dla sektora transportowego. Produkty izolacyjne wytwarzane przez Klienta stosuje się w kultowych budynkach na całym świecie, od Empire State Building w Nowym Jorku po Teatr Bolszoi w Moskwie, wieżę Eiffła w Paryżu i Stadion Olimpijski w Londynie.

Jak wygląda współpraca?

Przez wiele lat Rotom był głównym dostawcą palet dla swojego Klienta. Ponieważ naszym wspólnym celem okazał się zrównoważony rozwój, osiągnięto porozumienie w zakresie odzysku palet wprowadzanych na rynek przez naszego Klienta i ponownym dostarczaniu ich do magazynu, skąd mogą rozpocząć ponownie swoją pracę. Taki odzysk opakowań nie był możliwy bez kontroli jakościowej i odpowiedniej naprawy palet zaprojektowanych specjalnie dla naszego Klienta.



Rezultaty

Rotom ma doświadczenie w naprawie palet specjalnie zaprojektowanych pod łańcuch dostaw różnych branż. Obecnie dla naszego Klienta naprawiamy około 20 000 sztuk palet rocznie. Wyjątkowość tego projektu polega na tym, że stanowi on uzupełnienie istniejącego biznesu Klienta. Dzięki postawieniu na zrównoważony rozwój Klient odzyskuje regularnie swoje palety, a **średnia cena naprawionej palety nie przekracza 30% zakupu nowej**, co wpływa na duże oszczędności w biznesie.

SYTUACJA #4 Naprawa koszy metalowych Gitterbox (na licencji EPAL)

Branża: Motoryzacyjna

Klient

Klient jest jednym największych producentów części motoryzacyjnych w USA. Zajmuje się produkcją oryginalnych układów kontroli emisji spalin i systemów kontroli jazdy, komponentów przeznaczonych na pierwszy montaż, jak i tych przeznaczonych na rynek wtórny. Od 1999 roku Klient jest notowany na amerykańskiej giełdzie New York Stock Exchange (symbol TEN). Dynamiczny wzrost przychodów firmy widać w tym, że w 2011 roku spółka zanotowała przychody rzędu \$7,4 mld.

Jak wygląda współpraca?

Branża motoryzacyjna standardowo do składowania swoich komponentów stosuje kosze metalowe typu Gitterbox. W trakcie intensywnej pracy wymagają regularnej konserwacji. Jeden z klientów Rotom od 3 lat korzysta z usługi naprawy koszy Gitterbox, do tej pory naprawiliśmy przez ten okres ponad 2600 sztuk tych pojemników. Najczęściej specjaliści Rotom naprawiają drewnianą podłogę i metalowe pręty nośnika. Niekiedy dodatkowo prostujemy konstrukcję całego kosza, aby uniknąć wymiany poszczególnych elementów.

Klient zgłasza kolejną partię Gitterboxów do naprawy i wysyła ją do Rotom. Odpowiada za transport przychodzący i wychodzący. Na początku oceniamy stan przywiezionych pojemników i określamy średnią cenę naprawy. Wynika to z faktu, że jeśli przy naprawie jakiegoś kosza jest zbyt wiele pracy, informujemy klienta, że jest to odpad. Gdy sprawdzimy, że naprawa pojemników ma sens, naprawiamy kosze Gitterbox według licencji EPAL, tak by spełniały one wszystkie normy.



Rezultaty

Dzięki okresowej naprawie i konserwacji łańcuch dostaw naszego Klienta opiera się na sprawdzonych i bezpiecznych nośnikach logistycznych. Wysokie standardy, jakie obowiązują w branży automotive są zachowane. Opakowania, a co ważniejsze przewożone w nich produkty naszego Klienta są bezpieczne podczas transportu i przechowywania. Nie mniej ważny jest także aspekt ekonomiczny – **cena naprawionego pojemnika wynosi 25% ceny zakupu nowego**, więc jest to bardzo korzystne rozwiązanie dla Klienta.

SYTUACJA #5 Naprawa specjalistycznych kontenerów rolkowych

Branża: Przesyłki kurierskie, opakowania

Klient

Klientem jest niemieckie przedsiębiorstwo zajmujące się przewozem przesyłek i logistyką, działające w segmencie międzynarodowych przesyłek kurierskich. Istnieje od 1969 roku, z początku zajmowało się transportem przesyłek z kontynentalnych Stanów Zjednoczonych na Hawaje, a dzisiaj ma ono zasięg ogólnoświatowy. Firma obecnie dostarcza ponad 1,6 miliarda przesyłek każdego roku.

Jak wygląda współpraca?

Kontenery rolkowe w branży pocztowo-kurierskiej intensywnie pracują non-stop. To wpływa na potrzebę dbania o regularną konserwację tych nośników. Jeden z klientów, który współpracuje z Rotom od lat zleca usługę naprawy specjalnie projektowanych rollkontenerów w wersji małej i dużej. Każdego miesiąca zleca naprawę od 30 do 50 sztuk. **Cena naprawy rollkontenera stanowi 30-50% ceny zakupu nowego nośnika**, co jest dla niego bardzo korzystne finansowo.



Rezultaty

Rotom prowadzi na miejscu cały dział napraw Klienta, dzięki czemu może on w pełni skupić się na swojej podstawowej działalności, a Rotom zajmuje się dostarczaniem i utrzymywaniem jego zasobów logistycznych. Po przejściu magazynu naprawczego Klienta, Rotom optymalnie wyposażył pracowników i miejsce pracy, aby lepiej i skuteczniej przeprowadzać naprawy. Tak bliska i dzięki temu bardzo efektywna współpraca przyniosła znaczące korzyści zarówno firmie Rotom, jak i klientowi. Zaoszczędzono na dodatkowym transporcie i szeregu innych niepotrzebnych procesach, których dało się uniknąć.



SYTUACJA #6 Naprawa standardowych kontenerów rolkowych

Branża: DIY

Klient

Klient współpracujący z Rotom to holenderski właściciel dwóch sieci sklepów ze sprzętem DIY (do-it-yourself). Istnieje od lat 70. XX wieku a obecnie z prawie 400 marketami budowlanymi w Holandii i Belgii, jest niekwestionowanym numerem jeden na rynku majsterkowiczów. Co więcej, należy do 15 największych dostawców sprzętu DIY w Europie.

Jak wygląda współpraca?

Firma Rotom od wielu lat jest preferowanym dostawcą kontenerów rolkowych Klienta. Od lat współpracujemy w ramach projektu naprawy i konserwacji opakowań. Każdego miesiąca naprawiamy średnio 200-300 sztuk gniazdowych, 3-ściennych rollkontenerów.



Rezultaty

Dzięki naprawom i konserwacji kontenerów będących w łańcuchu dostaw Klienta, straty wynikające z uszkodzonych kontenerów są praktycznie zerowe. Niemal cała pula kontenerów jest cały czas w użyciu i dostępna do bezpiecznej pracy. Warto dodać, że średnia cena naprawy jednego kontenera wynosi mniej niż 20% ceny zakupu nowego.



Współpracuj z doświadczonym partnerem w zakresie naprawy i konserwacji nośników logistycznych

Dlaczego warto zdecydować się na usługę naprawy i konserwacji opakowań w Rotom? Poniżej przedstawiamy argumenty, które warto wziąć pod uwagę przy wyborze partnera logistycznego:

→ Kompleksowa naprawa

Dla opakowań z drewna, metalu i plastiku – od palet, po kontenery metalowe, czy pojemniki plastikowe – jeśli potrzebujesz elastycznego podejścia do swoich nośników, zyskujesz partnera, który się wszystkim zajmie.

→ Elastyczność lokalizacji

Naprawa może się odbywać w jednym z magazynów Rotom lub w miejscu wyznaczonym przez Klienta, w tej kwestii dopasujemy się do potrzeb odbiorcy.

→ Transparentność procesu naprawy

W Rotom mamy niezbędną wiedzę i doświadczenie poparte międzynarodowymi certyfikatami, które mogą być wymagane dla naprawy niektórych opakowań. Zawsze prowadzimy rejestr wykonanych czynności, a naprawy wykonujemy w sposób transparentny dla odbiorcy. Po każdej operacji Klienci otrzymują pełny raport z przeprowadzonych działań, które nośniki zostały naprawione lub wymienione.

→ Utrzymanie opakowań w odpowiedniej kondycji w łańcuchu dostaw Klienta

Regularna naprawa i konserwacja zapewnia stałą jakość opakowań, wpływa to na płynną i bezpieczną pracę. Pomagamy w szybszej realizacji działań logistycznych.

→ Naprawy prowadzone w sposób zrównoważony

Odzyskujemy części z opakowań trwale uszkodzonych, używając ich do naprawy innych. Robimy wszystko, by produkt jak najdłużej funkcjonował w obiegu oraz by zminimalizować konieczność zakupu nowych opakowań.

→ Doświadczenie

Posiadamy odpowiednie certyfikaty wymagane do naprawy opakowań na licencji EPAL i ponad 40 lat doświadczenia w branży.

→ Zintegrowany proces recyklingu

Uszkodzone elementy wymieniamy na sprawne, pochodzące najczęściej z innych uszkodzonych palet. Jeśli nie da się jednak nic odzyskać, wtedy dokonujemy ostatecznego recyklingu.





Wnioski

W czasach kiedy trudno przewidzieć niespodziewany wzrost bądź spadek zamówień, w wielu branżach szuka się oszczędności. Biorąc pod uwagę fakt, że koszt zakupu opakowań jest bardzo wysoki, niejednokrotnie można go uniknąć lub przesunąć w czasie dbając o dobry stan swoich opakowań.

Nasze realne doświadczenia związane z naprawą opakowań dla Klientów z całej Europy pokazują, że koszt naprawy nośników logistycznych stanowi jedynie 25-50% ceny nowego opakowania.

Dzięki regularnej konserwacji palet drewnianych, kontenerów rolkowych, koszy Gitterbox czy innych nośników logistycznych dbamy o to, by posłużyły one dłużej, oraz były bezpieczne dla osób, które je obsługują.

Jest to także działanie zgodne z ideą zrównoważonego rozwoju, dzięki któremu ograniczymy bezpośredni wpływ opakowań na środowisko naturalne.

Poprzez nasze usługi staramy się zwiększać świadomość firm, że wiele opakowań może być wykorzystanych ponownie. Wspólnie z naszymi Klientami przeprowadzamy symulacje ich łańcucha dostaw opartego na opakowaniach wielorazowego użytku. Na tej podstawie proponujemy możliwe rozwiązania i szacujemy wynikające z tego oszczędności. Staramy się by naprawa i konserwacja opakowań odsuwała w czasie recykling polegający na ostatecznym pozbyciu się odpadów.

Zależy nam na tym, by przedłużyć cykl życia opakowań. Nie zawsze uszkodzone opakowanie musi być zastąpione nowym. Bardzo często może być one poddane naprawie i służyć przez długi czas, zanim będzie trzeba je poddać ostatecznej utylizacji.

Jak Rotom może wydłużyć życie Twoich opakowań?

Opracowanie, wdrożenie i utrzymanie programu zrównoważonego łańcucha dostaw może być wyzwaniem, zwłaszcza jeśli Twój biznes nie posiada pod tym względem zasobów do dyspozycji. Na szczęście w tym miejscu pojawia się Rotom. Od projektowania do zaopatrzenia, konserwacji i zarządzania – nasze zespoły upraszczają skomplikowany świat zrównoważonej logistyki, dzięki czemu nasi Klienci mogą skupić się bardziej na korzyściach płynących z wtórnego użycia posiadanych nośników, a mniej na codziennych aspektach zarządzania nimi.

Skontaktuj się z nami już dziś, aby dowiedzieć się, jak możemy Cię wesprzeć na każdym kroku w dążeniu do usprawnienia operacji w zakresie opakowań.



Nie przegap kolejnych edycji naszej Białej Księgi:



Ponowne wykorzystanie opakowań to zrównoważone rozwiązanie

POBIERZ PUBLIKACJĘ



Wycena, naprawa i sprzedaż opakowań używanych

Dostępne wkrótce



Wynajem czyli współdzielenie zasobów logistycznych

POBIERZ PUBLIKACJĘ



Pooling opakowań

Dostępne wkrótce



Opakowania zwrotne zamiast jednorazowych

Dostępne wkrótce



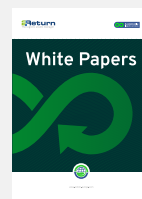
Zrównoważone i ergonomiczne projektowanie opakowań

Dostępne wkrótce



Recykling i ponowne wykorzystanie opakowań

Dostępne wkrótce



Track & Trace. Śledzenie i monitoring opakowań

Dostępne wkrótce

Rotom
facilitates your logistics

Rotom Polska Sp. z o.o.
Komorniki
ul. Polna 19
55-300 Środa Śląska

Phone: +48 71 381 16 99
Email: info@rotom.pl

2Return
The logistic assets manager

2Return
Komorniki
ul. Polna 19
55-300 Środa Śląska

Phone: +48 71 381 16 99
Email: info@2return.pl